

Stuttgart 21  
Replik auf Äußerungen der  
Vorhabensträgerin  
Thema „Neigetchnik“



Erörterungstermin zu PFA1.3b  
Messe Stuttgart  
26.-29. April 2021

Diplom-Physiker Roland Morlock  
DBV Baden-Württemberg  
Landesvorsitzender

# Heute: GNT-Vollausrüstung



- Der DBV hat den Wegfall der Neigetechnik auf der Gäubahn beanstandet
- Antragstrasse für Neigetechnik nicht geeignet (zu langsam und zu enges Profil)
- Hieraus resultiert ein nicht genehmigungsfähiger Rückbau der Infrastruktur-Ausrüstung



# Geschwindigkeitsangaben Neigetechnik sind falsch:

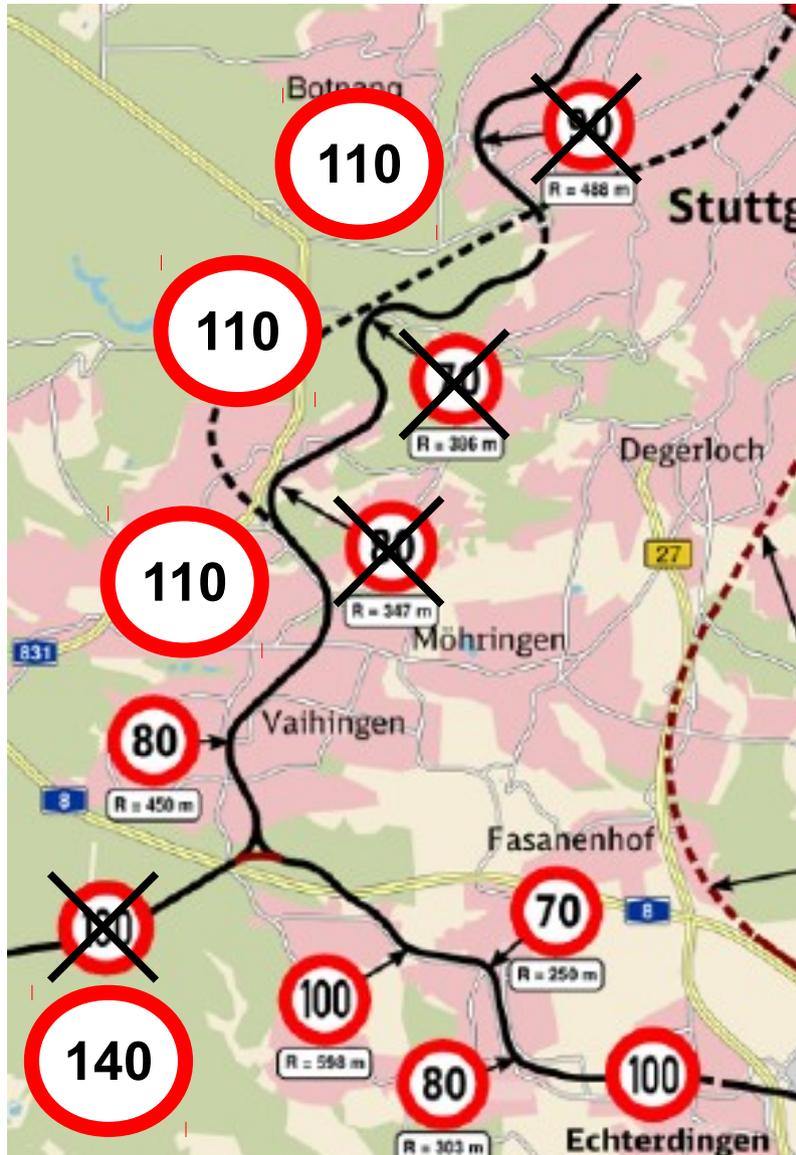


1	2a	2b	3a	3b	4				
2,9	70	80	- ZF GSM-R - Bft Stg Hbf Prag	1,5 2,8					
			100	Asig		3,1			
				Bft Stg Hbf Nord Y, (Y)		3,2 3,4			
				3,6		90	110	Kriegsbergtunnel	4,5 5,0 5,1 5,3
								Esig, (Esig)	6,3 6,5
								Stuttgart West	7,1 7,2 7,7 8,2 8,6

1	2a	2b	3a	3b	4				
15,8	80	80	- ZF GSM-R - Bft S-Vaihingen 600A ,ET 420: 1050A Avsig (▽), Zsig (Ri B)	15,6 15,8					
			Bft Stg-Rohr Bkvsig ▽, Asig (Y)	16,1 16,8 16,9					
			Y	17,1 17,2					
			17,6	110		Bksig, (Bksig)	17,6		
						130	140	Berghautunnel	17,8
			Üst Berghau Y	18,0 18,1					
			(Y) Sbk 433	18,2 18,6					
			22,6	120				Sbk 435	20,0 20,6 20,7
								Sbk 437	21,9 22,2 22,3
								Sbk 439 Goldberg Hp	22,9 23,2 24,0 24,5

Quelle:  
Buchfahrplan Gäubahn mit Spalte 2b  
für Fahrten mit aktiver Neigetechnik

# Korrektur:



- Mit GNT gelten höhere Werte
- GNT auf Filderlinie ist abzuschalten
- Abschaltung beim vorigen Halt
- Sollte Böblingen entfallen, wäre das Horb

# Antrag



- Die Antwort der DB auf unsere Einwendung wirft eine Vielzahl von Fragen auf (Richtigkeit, Vollständigkeit)
- Die Zurückweisung der Antworten der DB zu diesem Punkt wird beantragt
- Der DBV will eine Antwort der Vorhabenträgerin aufgreifen: „Wenn Sie zitieren, zitieren Sie bitte vollständig“.