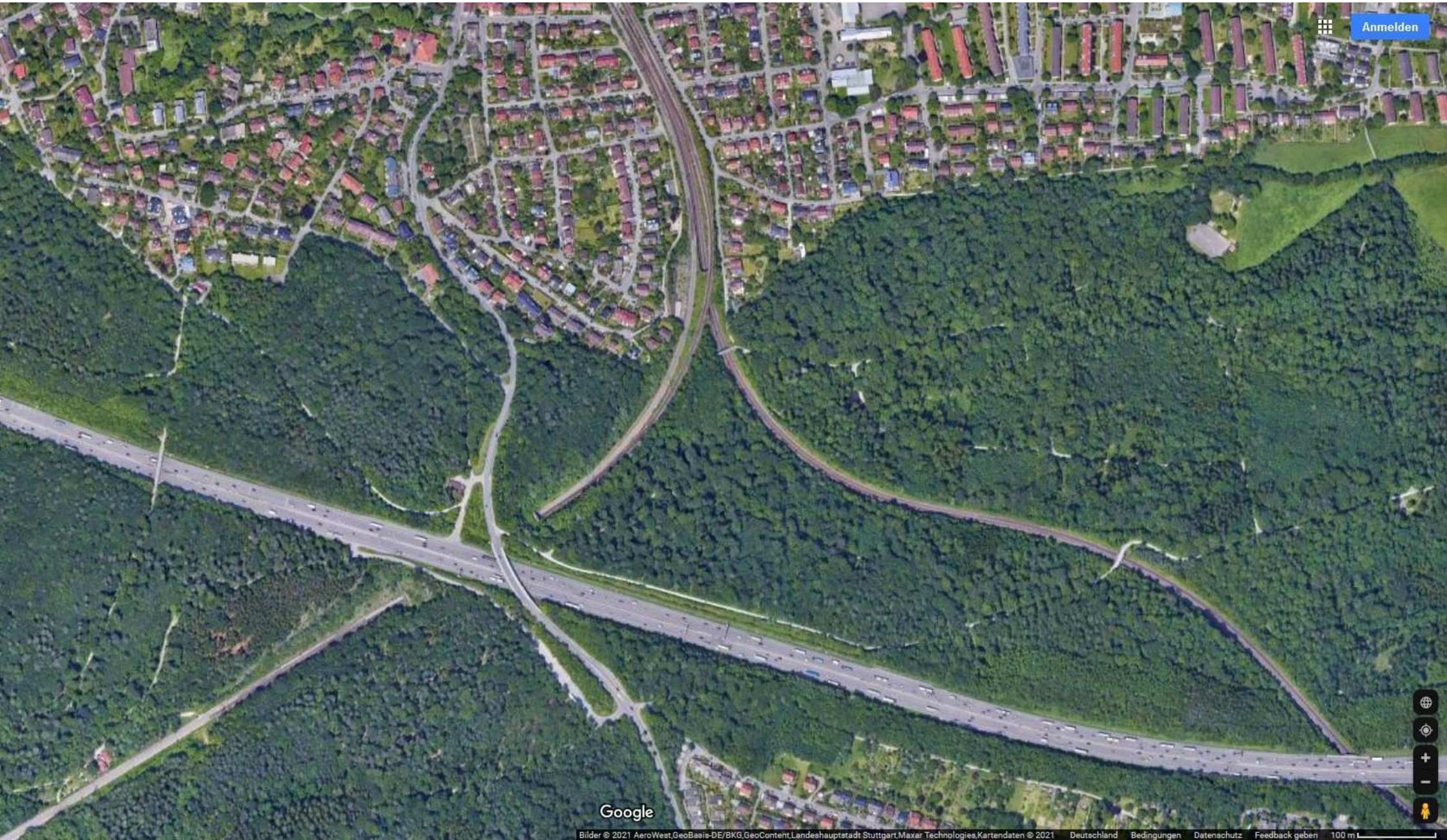


**Rohrer Kurve mit 2 kurzen Tunnels**

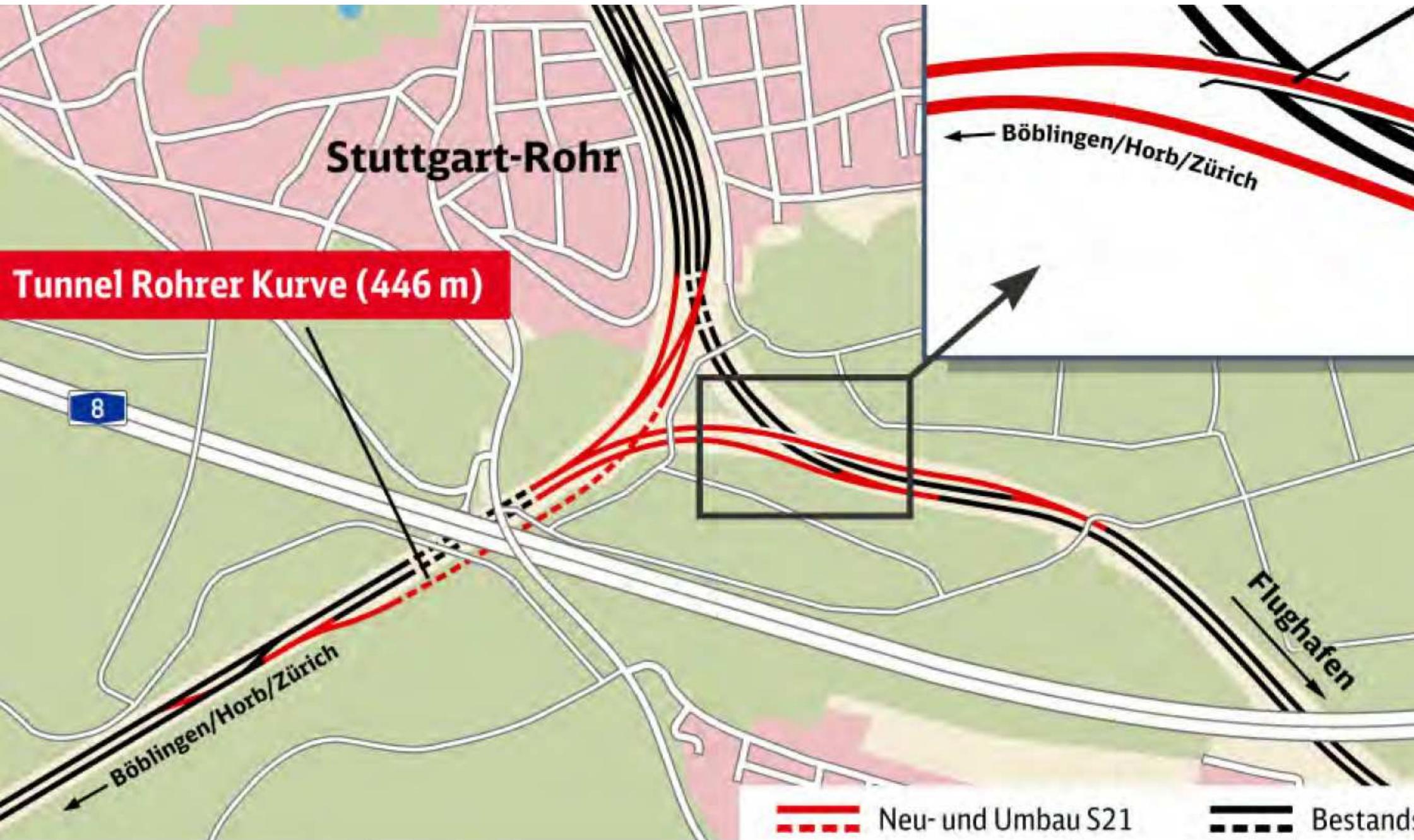
–

**eine Alternative mit Vorteilen**

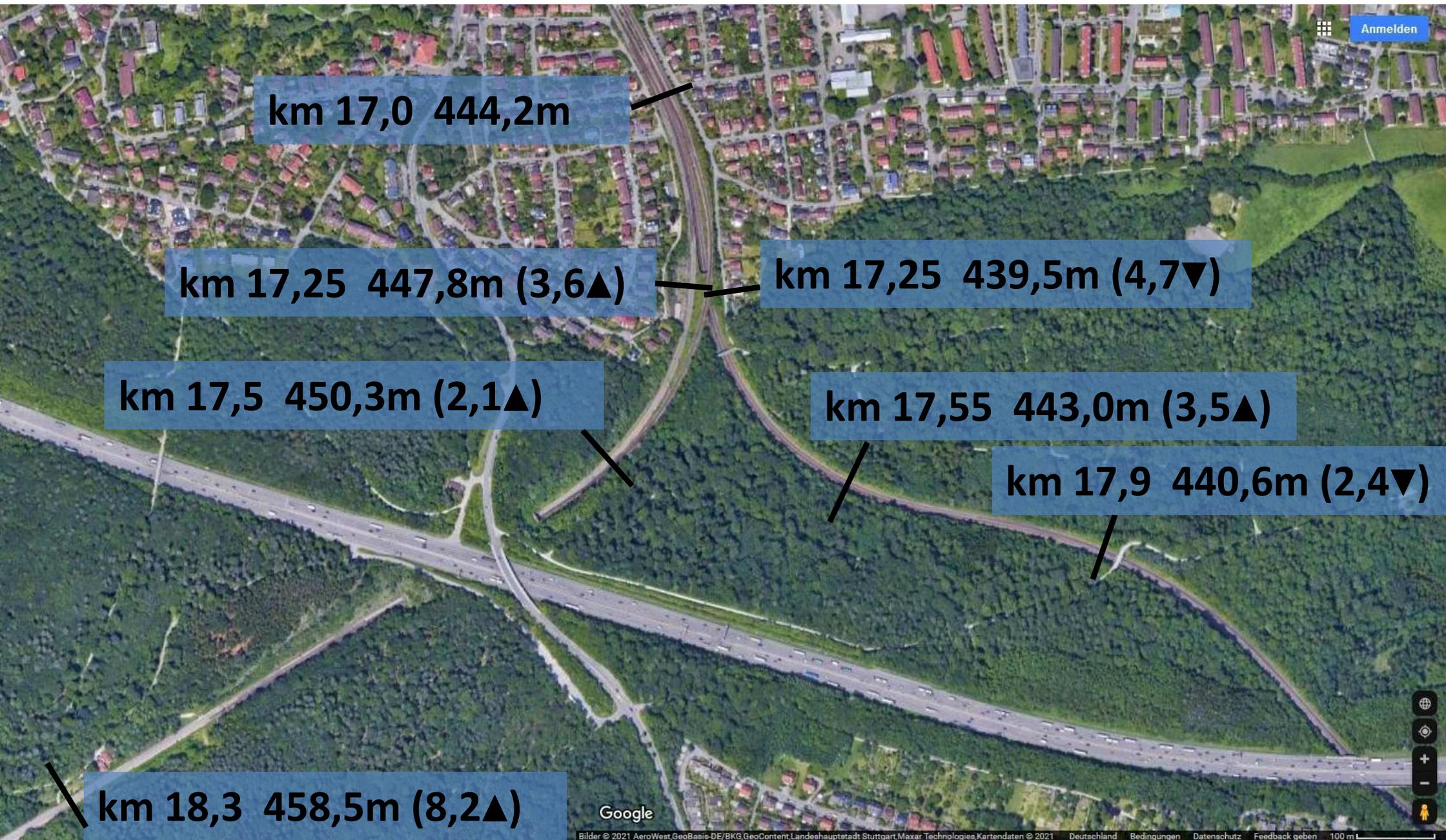
**- Bündnis Filderbahnhof Vaihingen -**



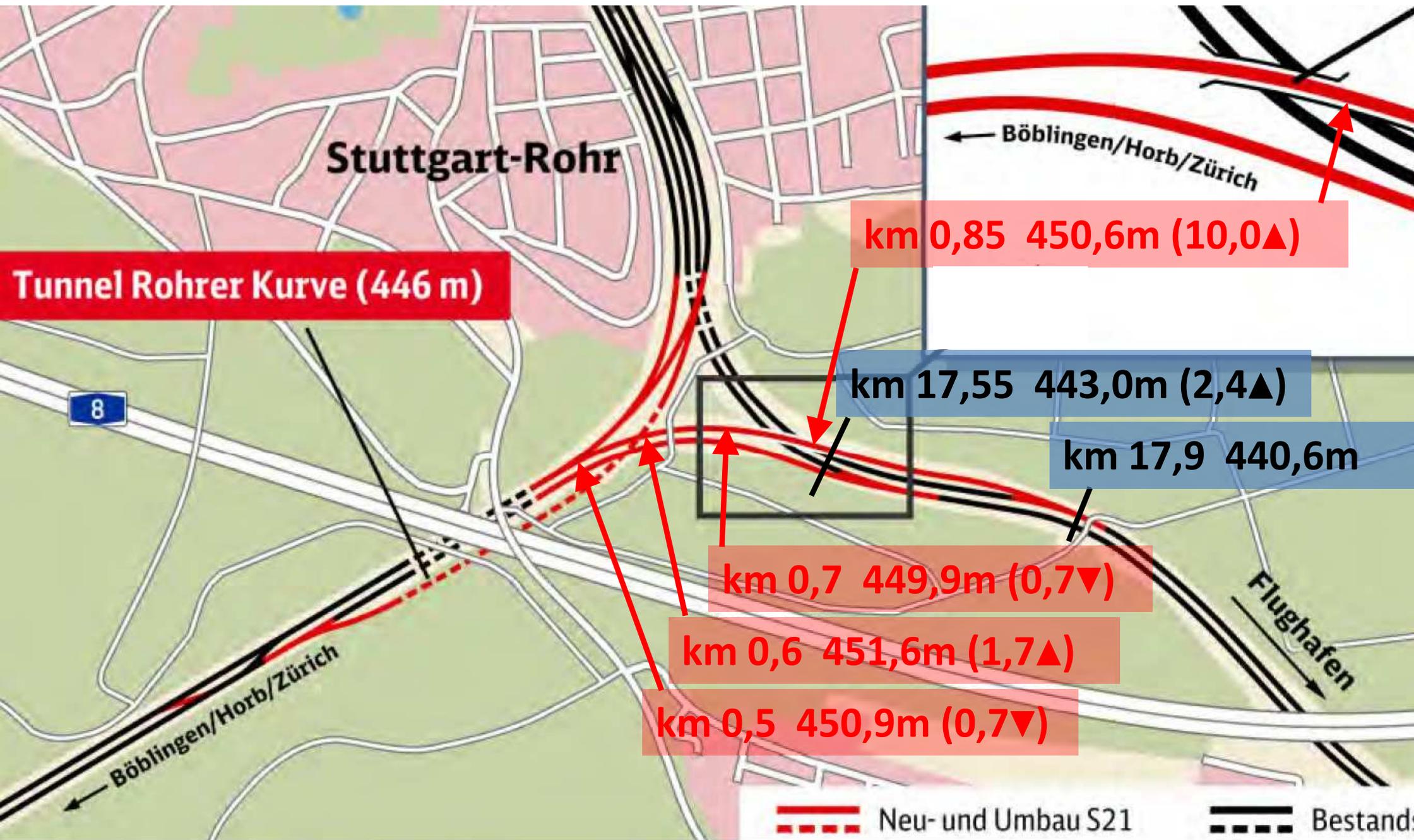
# Aktuelle Situation (Bestand)



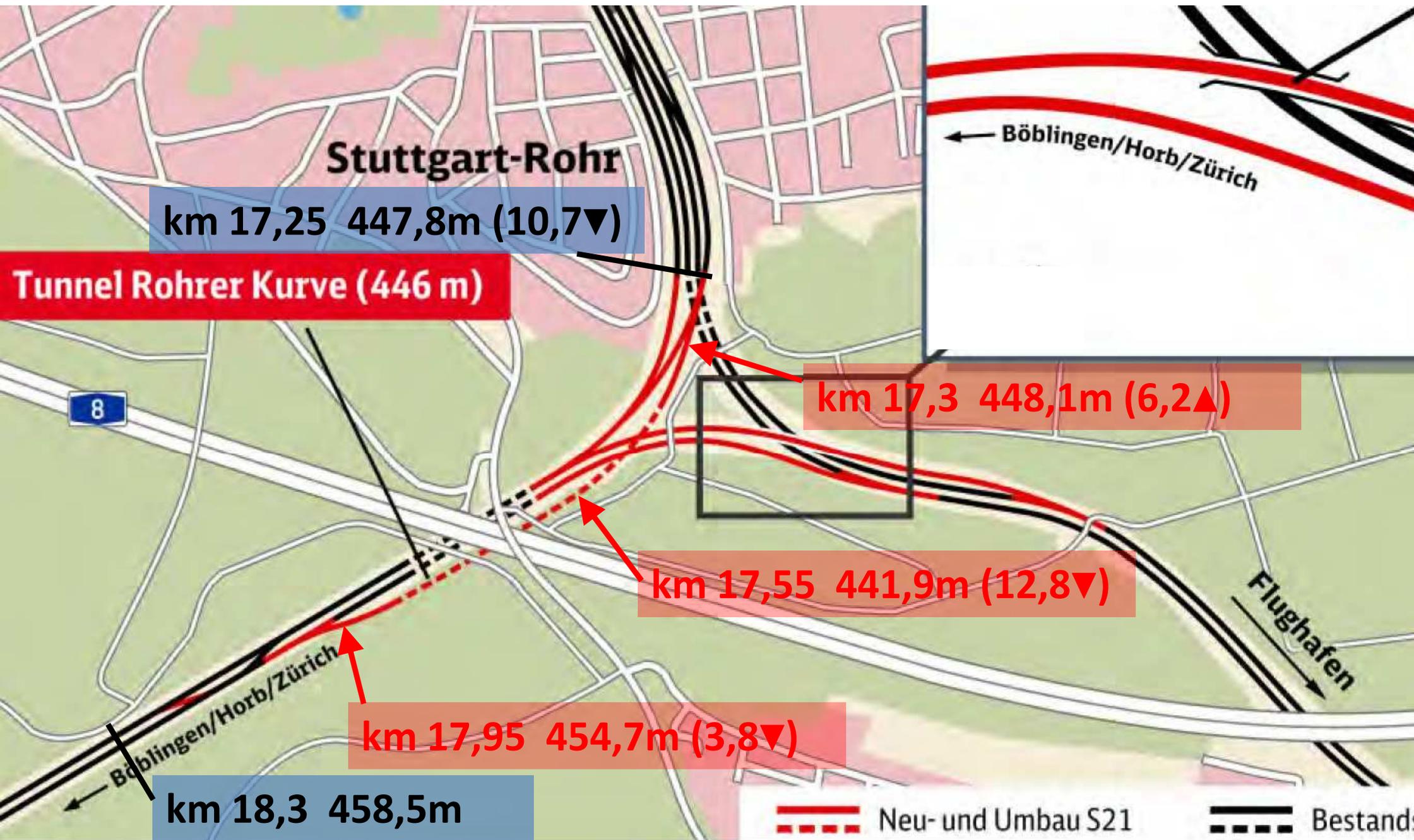
# Antragstrasse



# Bestand mit Höhenangaben

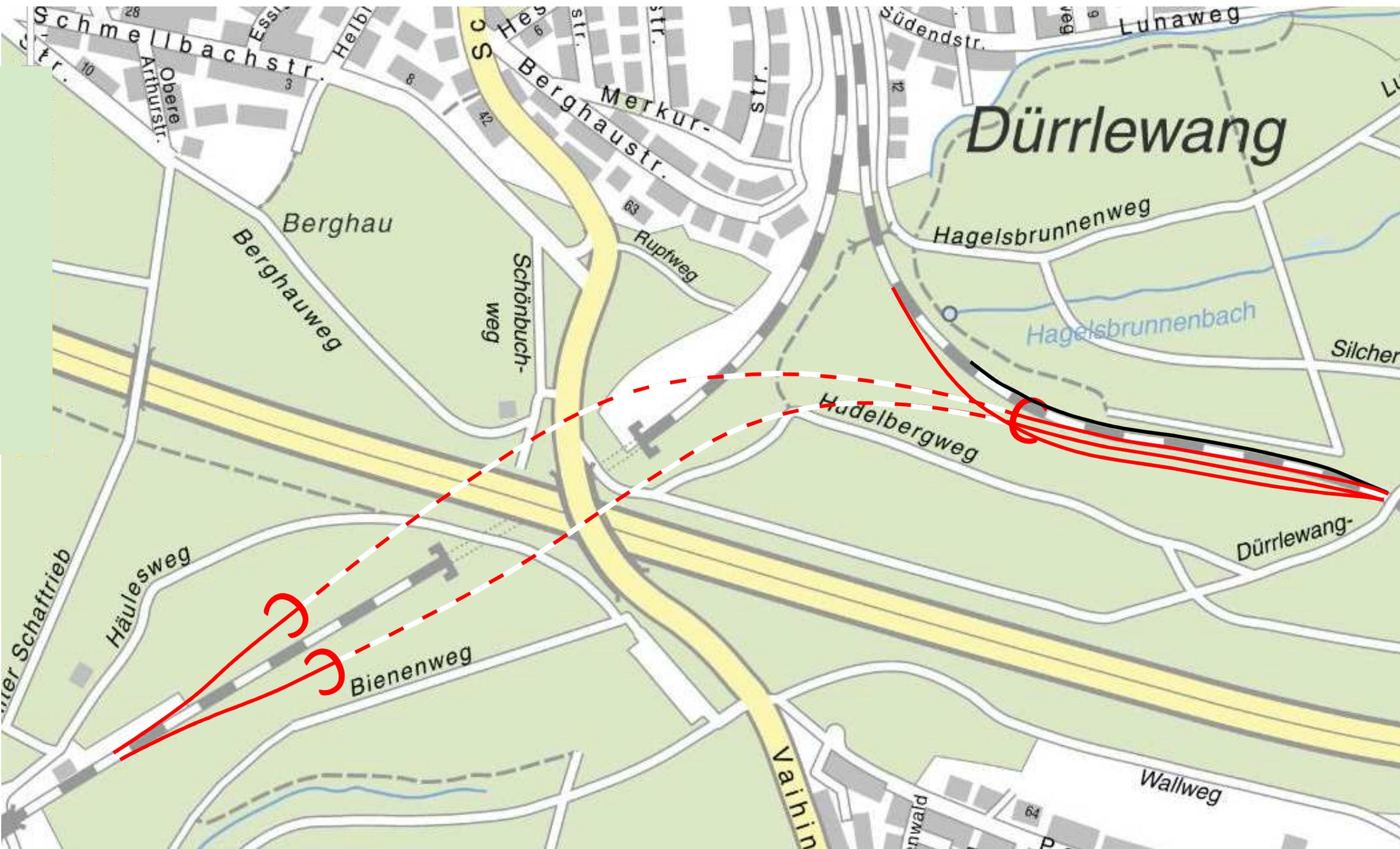


**Antrag: Brücke über den höchsten Punkt**

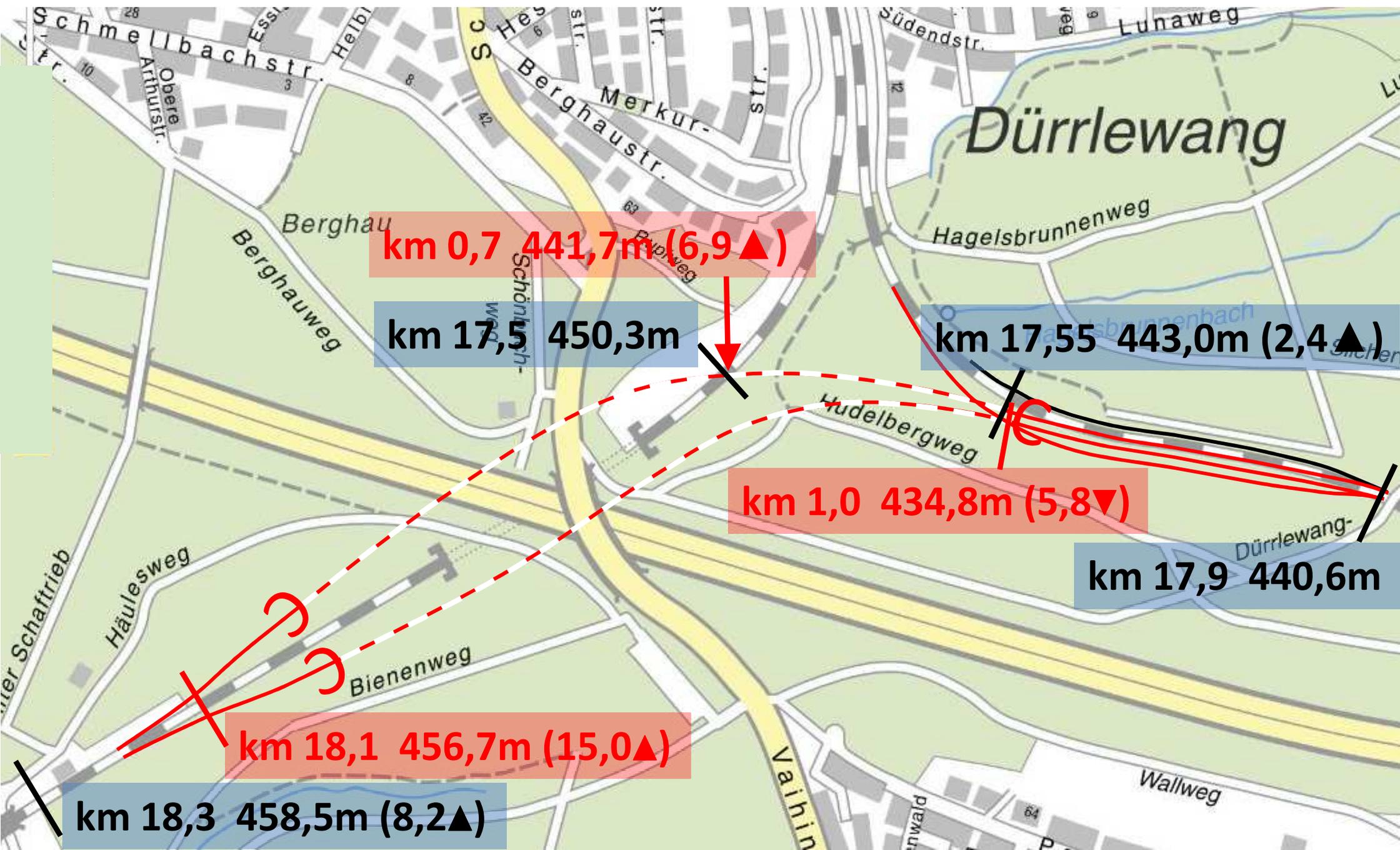


**Antrag: Tunnel mit extremen Tiefpunkt**

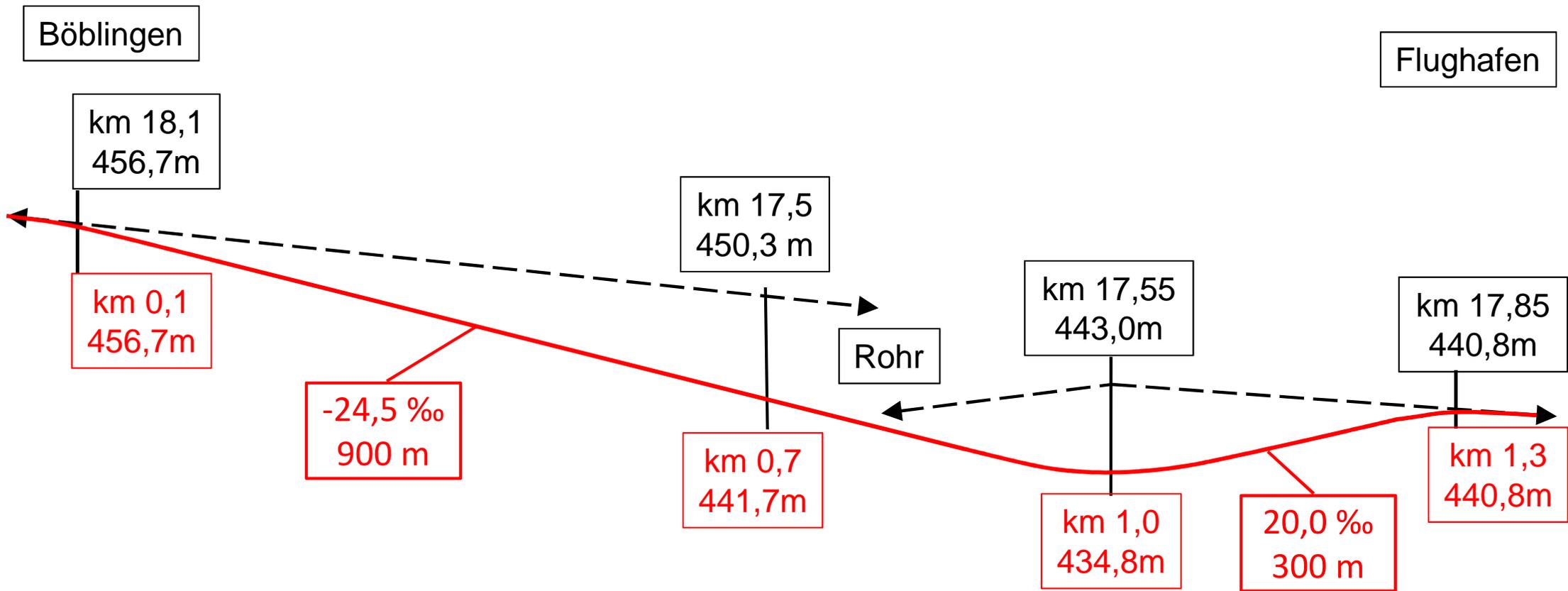




**Filderbahnhof Vaihingen: Alternative**



# Filderbahnhof Vaihingen: Alternative



# Höhenskizze für Alternative

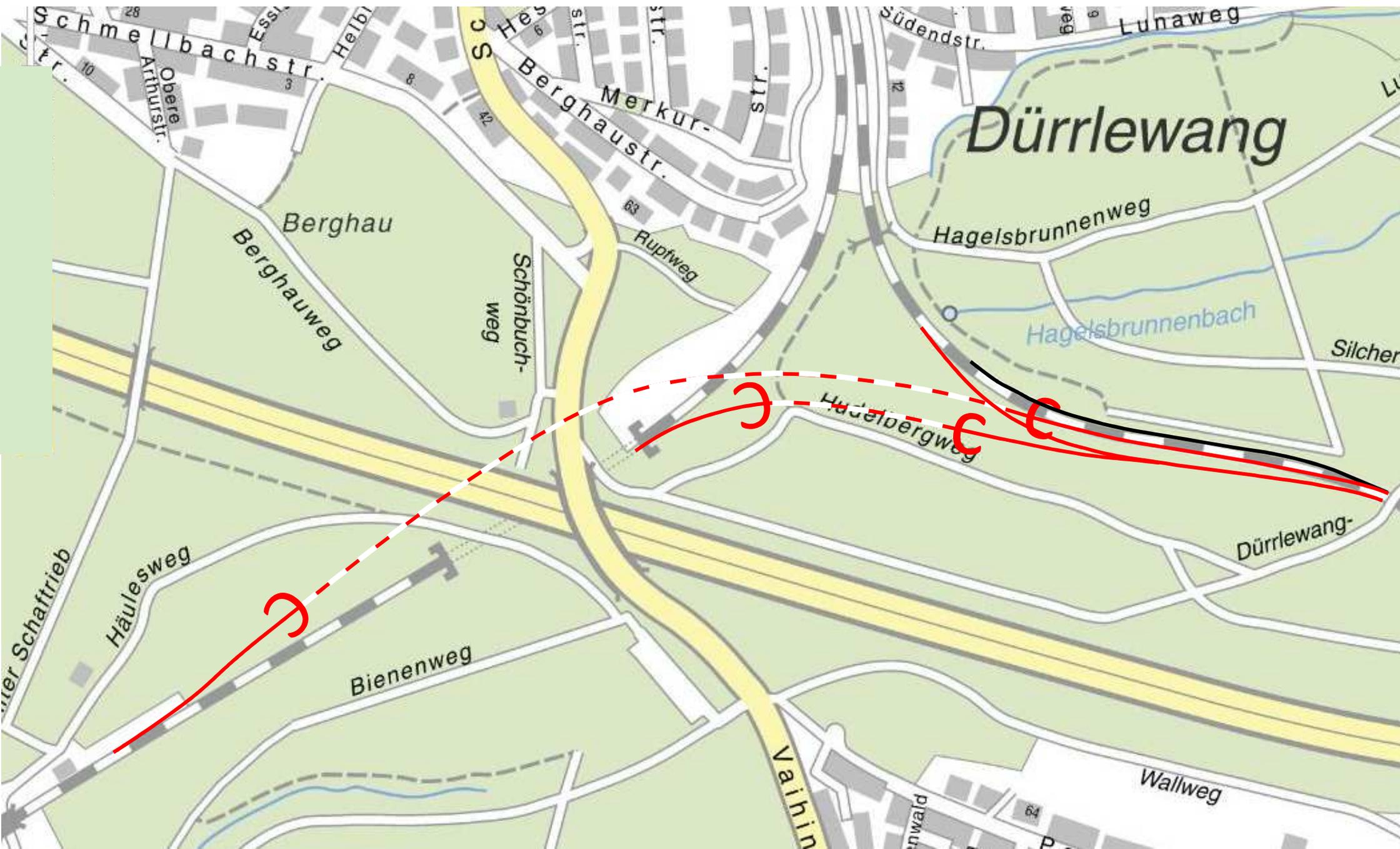
# **Antwort auf pauschale Zurückweisung der Alternative wegen Kosten für Tunnelbau:**

**Alternative 2 mit sehr kurzem Tunnel in offener Bauweise**

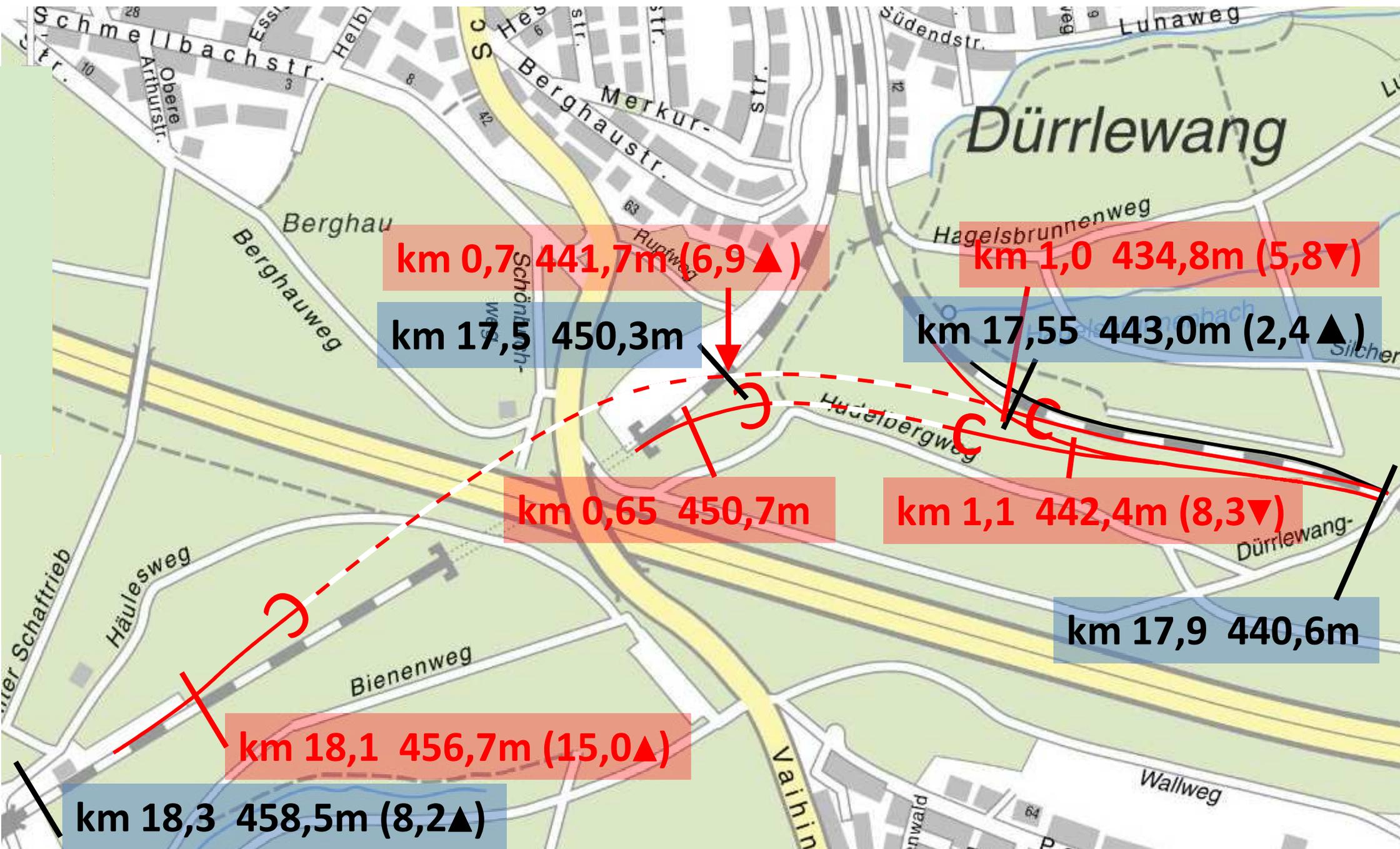
- Länge des Streckenbaus nur noch wie bei Antragstrasse**

**Andere Vorteile der Alternativen bleiben:**

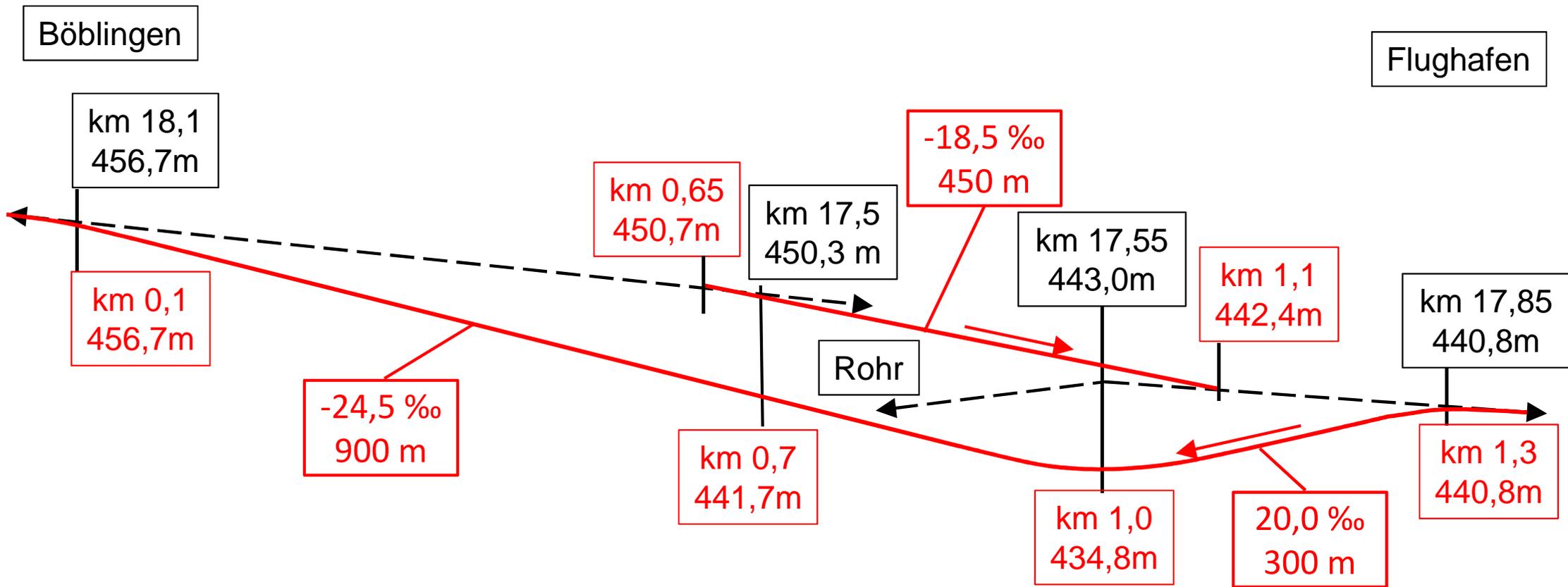
- wesentlich geringerer Eingriff in Waldstück**
- keine Baustelle direkt neben Wohnbebauung Rohr**
- keine Baustelle nördlich der Flughafenstrecke**
- Trassierung der Gäubahn fast unverändert**
- Reduktion der Maximalneigung auf unter 25 ‰**
- keine kurz aufeinander folgenden Kuppen/Wannen**



**Filderbahnhof Vaihingen: Alternative 2**



**Filderbahnhof Vaihingen: Alternative 2**



# Höhenskizze für Alternative 2

Rohrer Kurve mit 2 kurzen Tunnels

–

Alternativen mit Vorteilen

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**

- Bündnis Filderbahnhof Vaihingen -