

Dipl.-Ing Harald Schmid • Staibenäcker 10 • 70188 Stuttgart

## Persönlich DB-Aufsichtsrat!

Stuttgart, 29. Juli 2012

### Stuttgart 21: Statusbericht - Hilferuf aus Stuttgart

Sehr geehrter Herr . . . ,

den Stern-Artikel vom 11.7.2012 "Der Krampf geht weiter - Frust beim Milliardenprojekt STUTTGART 21" nehme ich zum Anlass, Ihnen einen aktuellen Situationsbericht aus der Sicht eines Stuttgarter Bauingenieurs und der "Ingenieure22" ([www.ingenieure22.de](http://www.ingenieure22.de)) zu senden.

**Auch Sie dürfen später nicht behaupten, niemand habe Sie auf die aktuelle Lage und die desaströsen Folgen von Stuttgart 21 mit aller Deutlichkeit hingewiesen.**

- Der **Baubeginn** war vor 2 ½ Jahren: gebaut wurde praktisch noch nichts, aber viel zerstört.
- **Planfeststellungen** (nach 16 Jahren Planung!):
  - \* PFA 1.1 Gundwassermanagement nicht genehmigt. Gerichtlicher Baustopp.
  - \* PFA 1.2 Fildertunnel, Planänderung nicht genehmigt.
  - \* PFA 1.3 Filderabschnitt nicht beantragt.
  - \* PFA 1.5 Zuführung Feuerbach: keine Anbindung der Gäubahn.
  - \* PFA 1.6 Abstellbahnhof Untertürkheim: noch nicht beantragt.
- **Finanzen:**
  - \* Baustart frühestens 2014. Bauzeitverlängerung bisher locker 2 Jahre.  
Mit Inflationsausgleich und Preissteigerungen sind das ca. 100 Millionen Mehrkosten.
  - \* Mehraufwand 2.tes GWM und erhöhte Wassermenge. Nochmal 50 bis 100 Millionen.
  - \* Flughafen Plus: nochmals 100 bis 200 Millionen.
  - \* Die 121 Risiken (Hany Azer) sind dabei noch nicht bewertet.
  - \* Die Finanzierung ist verfassungswidrig.
  - \* Für den Filderabschnitt liegen nicht einmal Grundlagendaten für eine Nutzen-/Kosten-Rechnung vor.
- **Mehrkosten** sind schon lange prognostiziert: (lt. Viereggs & Rössler: **12 bis 18 MRD Euro für Stuttgart 21 mit anschließender Neubaustrecke**)
- **Tunnelsicherheit:**  
Brandschutz ungelöst. Barrierefreiheit ungelöst. Notfallkonzepte unbefriedigend.
  - \* Tunnelstrecken bei Stuttgart 21 und der Neubaustrecke: **124 km**
  - \* **alle Tunnels der TGV-Strecken in Frankreich: 43,5 km!**

- **Energiehaushalt und Co2-Bilanz:**
  - \* in etwa doppelter Energieverbrauch für S21 und die Neubaustrecke Wendlingen-Ulm,
  - \* gewaltiger ökologischer Rucksack durch die Baumaßnahmen.
- **Umweltschutz:**
  - \* Kein Konzept zur Feinstaubentwicklung am Neckartor (Spitzenreiter in Deutschland).
  - \* Gefährdung des zweitgrößten Mineralwasseraufkommens in Europa.
  - \* Gefahr von Gebäudeschäden (Quellgips, Hangrutschungen . . .).
  - \* Jahrelange Beeinträchtigung der gesamten Innenstadt mit Baustellenverkehr.
- **Entwidmung der Gleise** im Kopfbahnhof nicht erfolgt, Gerichtsurteil steht aus.
- **Leistungsfähigkeit**
  - \* Aussage der Bahn 1996: doppelte Leistungsfähigkeit von S21 gegenüber dem Kopfbahnhof.
  - \* Schlichtung 2010: 50 % Leistungssteigerung.
  - \* heute: **40 % Leistungsreduktion durch S21 gegenüber dem Kopfbahnhof**, keine Reserven für die S-Bahn, Chaos wird zur Regel.
- **Bauzeit:** eher 15 bis 20 Jahre

Soviel zum "bestgeplanten Projekt" der DB AG!

Noch liegen die Ausstiegskosten unter 10 % der voraussichtlichen Projektkosten. Bitte helfen Sie mit, dass öffentliche Gelder bei diesem in der Summe "Negativ-Nutzen-Projekt" (Gutachten Prof. Bodack) **nicht** sinnlos verschwendet werden. Bitte kontaktieren Sie mich, wenn Sie Fragen haben.

Mit freundlichen Grüßen

Harald Schmid



Stuttgart 21, Visualisierung Fraunhofer Institut



Engpass Treppen bei Stuttgart 21 und viele Rolltreppen . . .



. . . oder einen Kopfbahnhof, großzügig modernisiert, ebenerdig und benutzerfreundlich