

Reichenbach, 24. November 2011

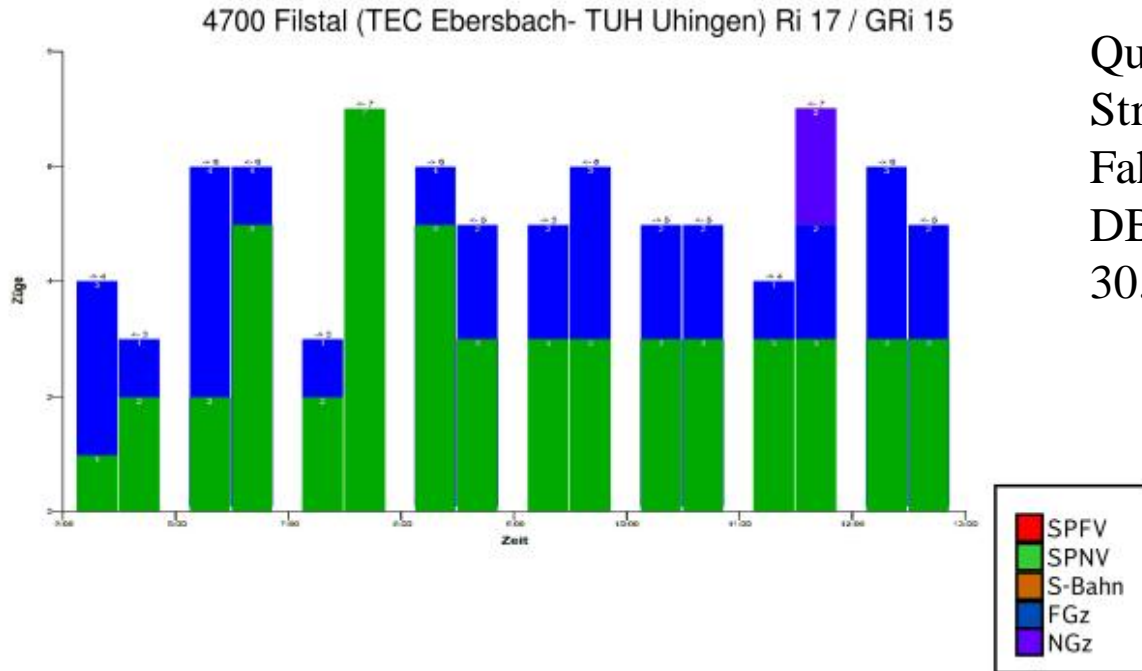
Stuttgart 21 - Auswirkungen auf das Filstal

Dr. Matthias Ilg

Stuttgart 21 – Auswirkungen für das Filstal

- Fernverkehr
- Güterverkehr
- Filstal S-Bahn

Filstal - Fernverkehr



Quelle:
Stresstest S21
Fahrplanrobustheitsprüfung
DB Netz AG
30. Juni 2011

Fernverkehr Filstal: von der Bahn AG versprochen
Aber: bei Stresstest kein Fernverkehr im Filstal vorgesehen
Plo/GP/Geislingen: Intercity-Halte entfallen
Fernverkehr nur noch mit Umsteigen in Ulm oder Stuttgart
Fahrzeitverlängerung nach München: 10 - 20 Minuten

Filstal - Fernverkehr

Plochingen - München:

	Heute		S21	
Plochingen	9:09	Intercity	9:13	RE
Ulm an			10:00	RE
Ulm ab			10:09	ICE
München an	11:11	Intercity	11:27	ICE

Dauer	2h02		2h12	
Fahrpreis	40 EUR		47 EUR	

heute möglich**		
Plochingen	9:09	Intercity
München	10:54	Intercity

Dauer	1h 45	
Fahrpreis	40 EUR***	

** Maßnahme 1 : Fahrzeiten 1995 wiederherstellen

** Maßnahme 2 : Einführung Neigetechnik

Fahrpreise extrapoliert von 2011/2012-Tarifen

Filstal - Fernverkehr

Neigetechnik - Pendolinozüge SBB Schweiz:



Fahrzeitverkürzungen von 10 bis 20% möglich

Güterverkehr



Schienengüterverkehr



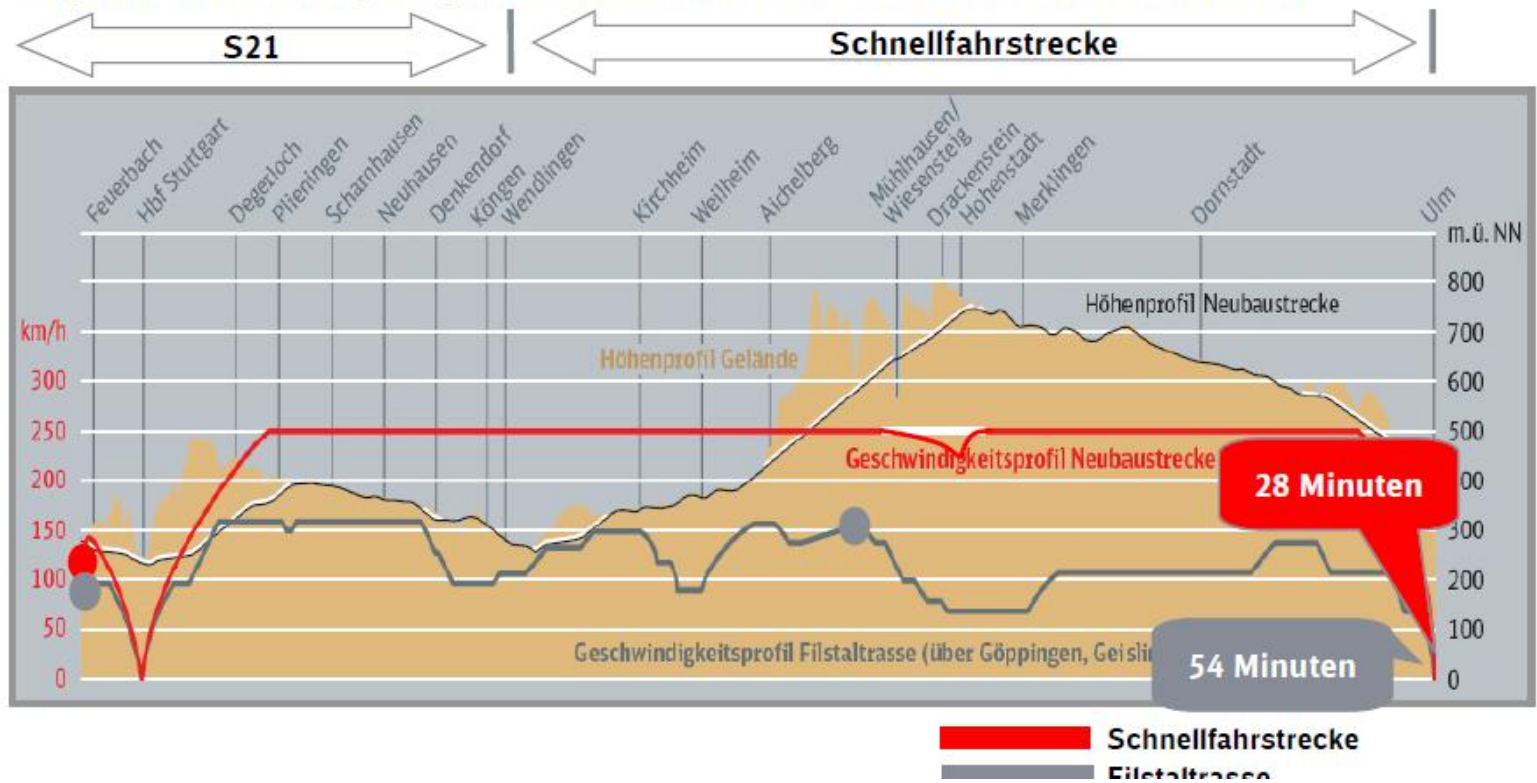
Warren Buffet
CEO Berkshire Hathaway
„Oracle von Omaha“



12. Februar 2010: Berkshire Hathaway übernimmt alle Anteile von Burlington Northern Santa Fe für 44 Milliarden Dollar
Grund: Langfristpotential des Schienengüterverkehrs
Potential . Güterverkehr auf der Schiene spart Energie und Kosten

NBS Wendlingen – Ulm – Profil:

Vergleich Geschwindigkeitsprofile heute und auf der Schnellfahrstrecke (mit ICE 3)



- Anstieg um ca. 400 Höhenmeter ohne Unterbrechung
 - Steigungen bis 31 Promille (Geislinger Steige: 22,5 Promille)
 - Güterzüge nur bis ca 700 Tonnen
- > nicht güterzugtauglich !

aus: Kefer, Bahn AG, Faktenschlichtung 4.11.2011

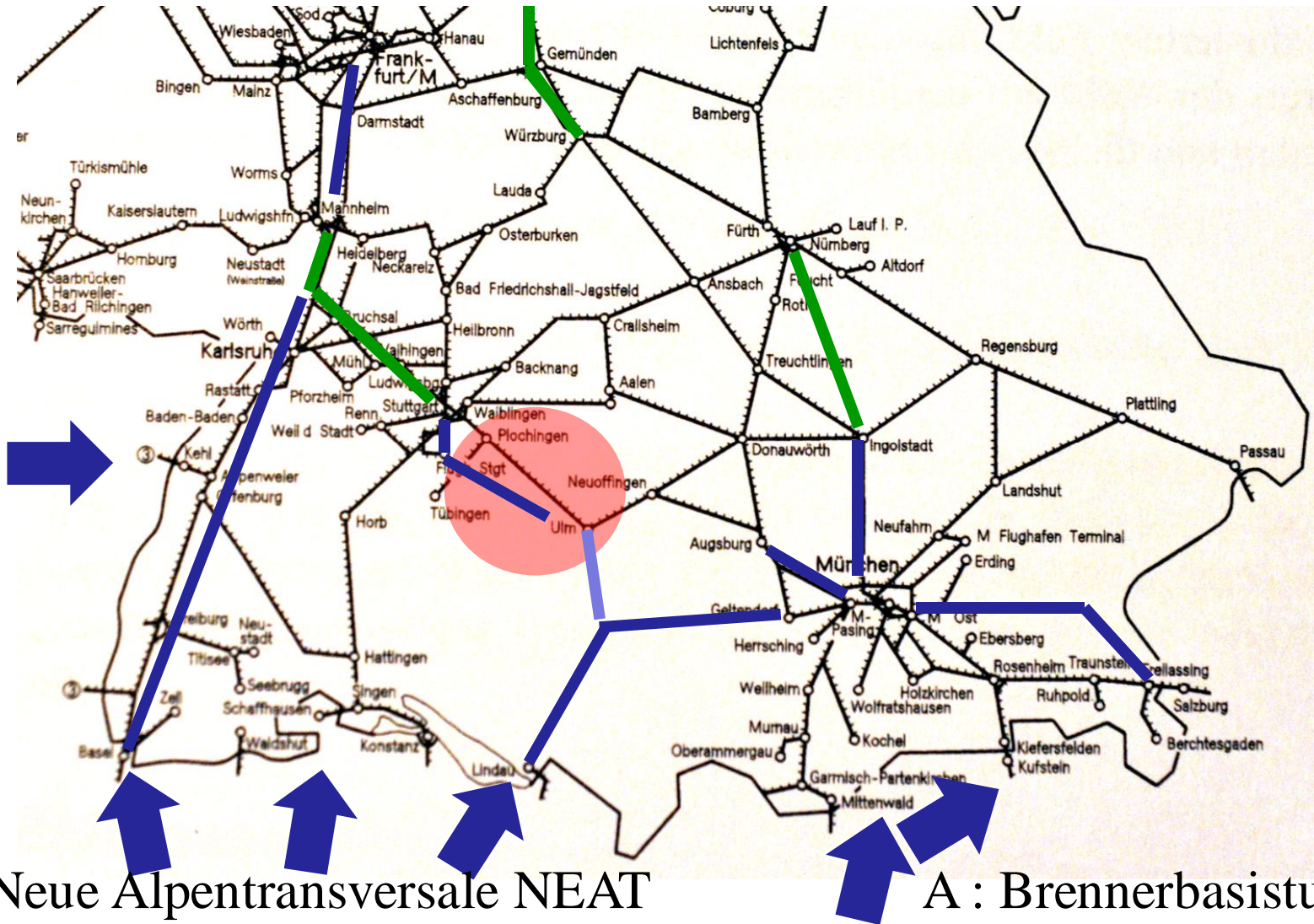
Die Sicht der Bahn

Konzernbevollmächtigter Eckart Fricke, Göppingen, 17. Juni 2011
(NWZ):

Die ominösen leichten Güterzüge könnten in Zukunft durchaus auch auf der neuen Trasse entlang der Autobahn fahren, meinte der Manager, der seit 1977 bei der Bahn arbeitet und zuletzt für das Geschäftsfeld "DB Schenker Rail" zuständig war. Deshalb werde die Zunahme des Güterverkehrs im Tal auch in Zukunft "nicht dramatisch" ausfallen, versprach Fricke.

Europa baut aus für den Güterverkehr

Wo steht das Filstal ? Blau = Aktuelle Schienenverkehrsprojekte

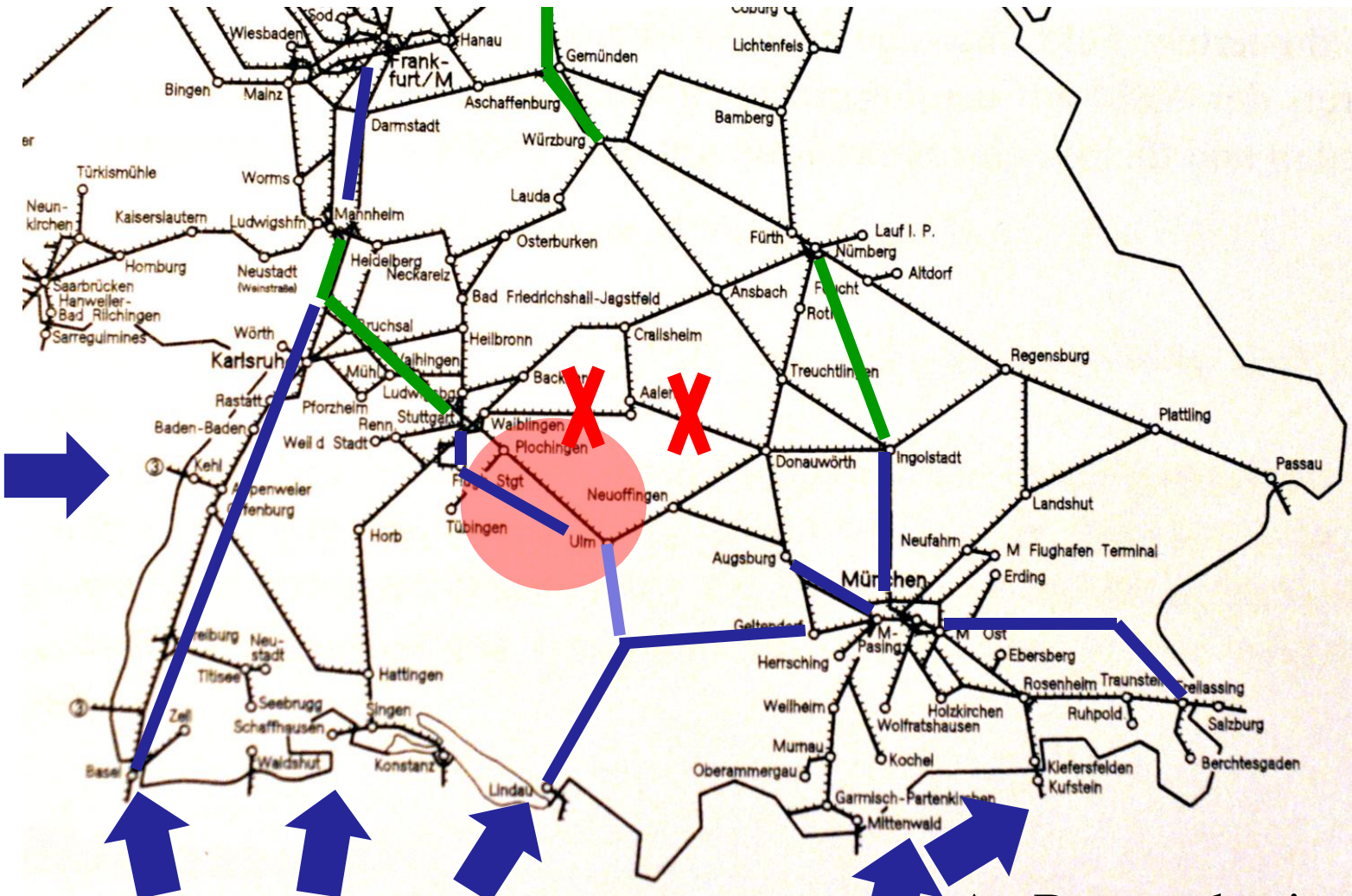


Güterzugtaugliche Schienenverkehrsprojekte

Mannheim – Stuttgart: 6 Gleise

Ulm – München: 3- 4 Gleise

Filstal = 2 Gleise ➤ Überlastung Filstal



CH : Neue Alpentransversale NEAT

A : Brennerbasistunnel

S21 und das Filstal

👎👎👎 **Güterverkehr:** S21/NBS bieten keine Lösungen für den Güterengpass Filstal

👎👎👎 **Güterverkehr:** S21- Finanzbedarf bedroht andere güterrelevante Schienenprojekte

Stuttgart 21 – Auswirkungen für das Filstal

- Fernverkehr
- Güterverkehr
- **Nahverkehr und Filstal S-Bahn**

Nahverkehr und Filstal S-Bahn



Stand ca 1980:

- Nahverkehrszüge meist nur bis Plochingen
- Reichenbach – Stuttgart 40- 45 min, fast immer Umsteigen in Plochingen erforderlich
- Kein Taktfahrplan
- Fahrzeuge. Bunt gemischt, teilweise Vorkriegsmaterial

Nahverkehr Filstal heute



- Züge im Taktfahrplan ganztägig nach Stuttgart durchgebunden
- oft moderner Fahrzeugpark (BR 146 +Dostos)
- RE-Halte auch z.B. in Uhingen und Reichenbach
- GP-Stuttgart im IRE 24min, Reichenbach – Stuttgart im RE 22min
- Betreiberpriorität: NAHVERKEHR !

FAZIT: gar nicht so schlecht !!

Nahverkehr Filstal heute

Schwachstellen Nahverkehr Filstal heute:

- Regionalbahnen im „Stolpertakt“
- Einige Regionalbahnen mit 9min Aufenthalt in Plochingen
- Regionalbahnen mit veraltetem und beschleunigungsschwachen Fahrzeugen
- Kleinere Neckartalstationen (Altbach, Zell etc) nur mit Umsteigen erreichbar

RB nach Geislingen

Lok der DR(Ost) Baujahr 1986

Wagen Baujahre 1960-1970

$V_{max} = 120 \text{ km/h}$

Beschleunigung $a = 0,3-0,5 \text{ m/s}^2$

Heute : $V_{max} = 160 \text{ km/h}$

$a = 1,0 \text{ m/s}^2$

Fazit: RBs sind mit modernem Fahrzeugen deutlich beschleunigbar.



Nahverkehr Filstal zukünftig

Was wollen wir für die Zukunft ?

- Kurze Fahrzeiten
- Merkbarer und gleichmäßiger Taktfahrplan
- Eine „Premiummarke“ im Nahverkehr (Grünes „S“)
- Anbindung nach Stuttgart (in das Kernnetz)
- Hohe Betriebsqualität (also wenig Verspätungen)
- Möglichst umsteigefreie Verbindungen
- Barrierefreiheit

Tenor S21 Befürworter:

„Das Projekt Stuttgart 21 mit der Neubaustrecke Wendlingen-Ulm bietet Uhingen und dem Landkreis mit seinen Menschen viele verkehrliche Vorteile“, so der Tenor und die Ergebnisse bei den Arbeitstreffen unserer Teams. Der Kreis Göppingen kann damit noch besser an die Region Stuttgart und das ganze Land angeschlossen werden. „Nur mit Stuttgart 21 können angemessene Voraussetzungen für eine Weiterführung der S-Bahn nach Uhingen und den Landkreis geschaffen werden“.

➤ **Hilft uns S21 wirklich diese Ziele zu erreichen ?**

Filstal-S-Bahn – Was sagt der Gutachter ?

Machbarkeitsstudie rmcon/Mailänder Consult 2009:

	Angebotskonzept für die Verlängerung der S-Bahn nach ...	Min Takt	Abfahrt in Plochingen (Minute)	Bemerkungen
Variante 1	Kirchheim (Teck) Geislingen (30min Takt)	30 30	23 und 53 08 und 38	Zwischentakt bis Geislingen (Steige)
Variante 2	Geislingen (30min Takt)	30 30	23 und 53 27 und 57	Kuppeln und Flügeln
Variante 3	Kirchheim/Teck (30min Takt) Geislingen (60min Takt) nach Süßen (30min Takt)	30 60 30	23 und 53 27 57	Kuppeln und Flügeln
Variante 4	Kirchheim/Teck (30min Takt) Geislingen (60min Takt) Süßen (30min Takt)	30 60 30	08 und 38 25 55	Zwischentakt bis Kirchheim (Teck) Beibehaltung der RB zwischen Süßen – Geislingen (Steige)
Variante 4a	Kirchheim/Teck (30min Takt) Geislingen (60min Takt) Süßen (30min Takt)	30 60 30	08 und 38 25 55	Zwischentakt bis Kirchheim (Teck) Entfall der RB zwischen Süßen – Geislingen (Steige)
Variante 5	Kirchheim (Teck) Geislingen (60min Takt)	30 60	23 und 53 38	Halber Zwischentakt bis Plochingen, Halber Zwischentakt bis Geislingen (Steige)

- Varianten 1 und 4 sind machbar.
- Varianten 4/4a sind sofort machbar.

Filstal-S-Bahn – Was sagt der Gutachter noch ?

Kapitel 3.7 Abschätzung der Betriebsqualität Kommentar zur Variante 4:

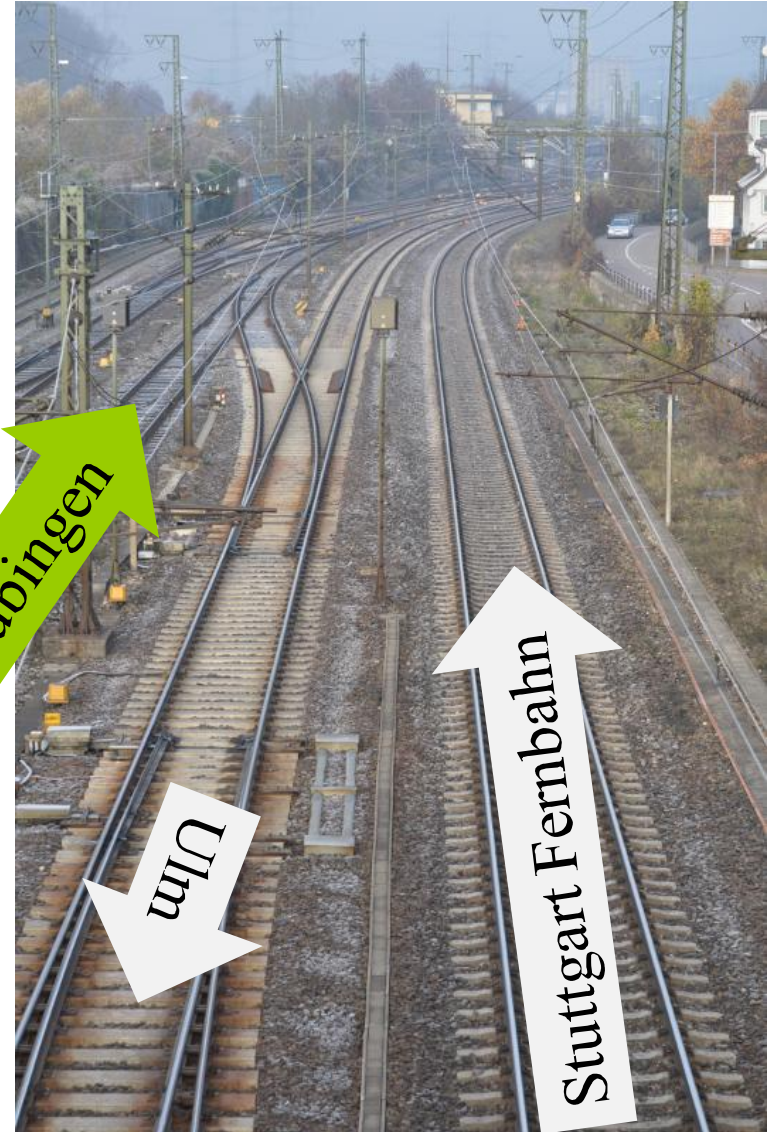
Durch die gegenüber dem Ist-Zustand und den beiden Ohnefällen zusätzlichen eingeplanten Fahrplantrassen, sind die Spielräume der Fahrplanflexibilität örtlich ausgenutzt. Dies betrifft vor allem den Ostkopf des Bahnhofs Plochingen, aber auch die Endbahnhöfe der S-Bahn Süßen und Geislingen (Steige). In diesen Bereichen nimmt die Anzahl kreuzender Zugfahrten gegenüber dem Ist-Zustand deutlich zu.

Schwachstellen: Plochingen Bf Ostkopf, Süßen, Geislingen

Um einen Eintrag von Verspätungen aus der Mischbetriebsstrecke (Ulm - Plochingen) auf die S-Bahn-Stammstrecke zu verhindern, sind in Plochingen Haltezeitreserven (4,5 - 8 min) in den Fahrplan der Variante 4 eingeplant. Diese

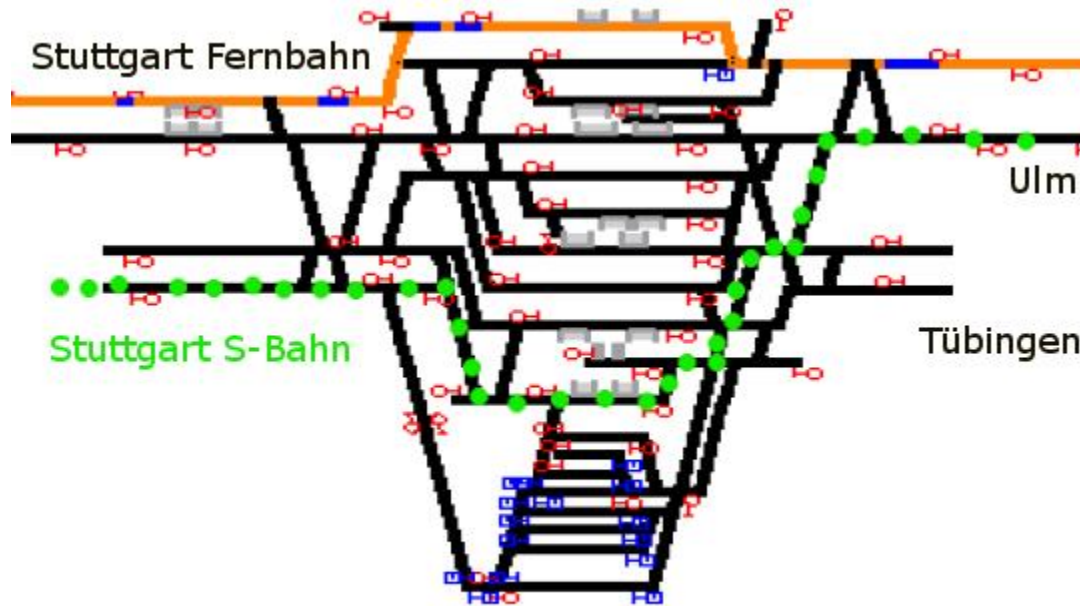
- Die S-Bahn ist machbar aber mit Problemen.
- Die Betriebsqualität mit S21 wird nur vage bewertet.

Schwachstelle 1: Ostkopf Bf Plochingen



S-Bahngleise Plochingen-Stuttgart sind aus dem Filstal nicht kreuzungsfrei erreichbar !

Schwachstelle 1: Ostkopf Bf Plochingen



Freizuhalten für ...

...S-Bahnen ins Filstal:

1. Tü > Stuttgart S-Bahn
2. Tü > Stuttgart Fernbahn
3. Stuttgart Fernbahn > Tü
4. Stuttgart - Ulm

...S-Bahnen aus dem Filstal

1. Stuttgart > Ulm
2. Tü > Stuttgart Fernbahn
3. Tü > Stuttgart S-Bahn
4. Stuttgart Fernbahn > Tü

Ostkopf Bf Plochingen mit Stresstestfahrplan morgentlicher Berufsverkehr 7:00 bis 8:00 Uhr

S-Bahnen Richtung Filstal:

Stg>Ulm			■		■		■			■				■		
Tü>Stg	■					■			■					■		
Stg-Tü			■						■							■
S1 > Kirchh					■						■					
S1 < Kirchh					■								■			
S1>Filstal	■								■							
Trasse offen	x		x	x				x	x			x	x		x	x

Ausfahrtrasse nur für 22,5/60 Minuten verfügbar

S-Bahnen aus dem Filstal:

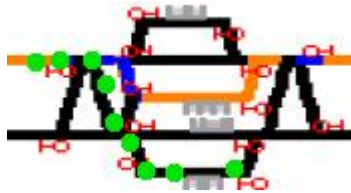
Ulm>Stg			■		■		■			■			■		■	■		■
Stg>Ulm			■		■		■			■			■			■		
Tü>Stg	■					■			■					■				
Stg-Tü			■						■									■
S1 < Kirchh					■								■					
S1<Filstal									■									■
Trasse offen	x		x					x					x				x	

Einfahrtrasse nur für 12,5/60 Minuten verfügbar

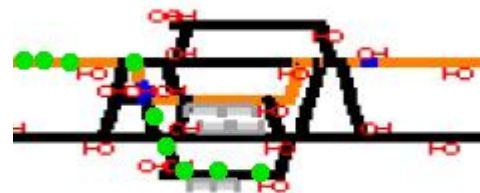
Infrastruktur - Schwachpunkte Filstal S-Bahn:

Abfahrende S-Bahnen nach Stuttgart blockieren das Gleis
Stuttgart – Ulm sowohl in Geislingen als auch in Süßen:

Stuttgart



Bf Süßen



Bf Geislingen

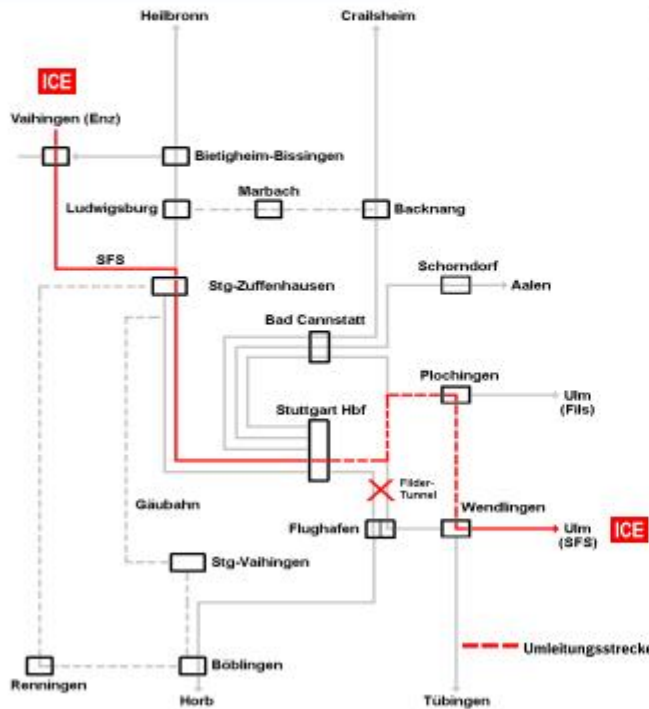


Ulm

Infrastruktur - Schwachpunkte Filstal S-Bahn:



Fernverkehr bei Sperrung des Fildertunnel Relation Mannheim – Stuttgart – Ulm



Notfallkonzept ICE -Linien

■ ICE - Linie

- Zulauf von Mannheim über Stuttgart Hbf. Umleitung über Plochingen-Abzweigung Neckartal (Wendlingen-Neubaustrecke). Ab Wendlingen weiter im Planlaufweg nach Ulm/München. Ab Ulm mit einer Verspätung von ca. 10-12 Minuten.
- Zulauf von Ulm über Neubaustrecke bis Abzweigung Neckartal (Wendlingen). Umleitung über Wendlingen-Plochingen nach Stuttgart Hbf und weiter im Planlaufweg Richtung Mannheim mit einer Verspätung von ca. 10-12 Minuten.

DB Netz AG

9

Sperrung Fildertunnel >> Umleitung über Plochingen >>
 Erhöhter Verkehr Plochingen >> Ostkopf Plochingen überlastet
 >>> Filstal S-Bahn muss in Plochingen unterbrochen werden

Bewertung Infrastrukturschwächen Filstal-S-Bahn

➤ Wegen der Schwachpunkte

- 1) Ostkopf Bahnhof Plochingen
- 2) Bahnhöfe Süßen und Geislingen

funktioniert eine Filstal S-Bahn nur bei wenig Verkehr.

➤ S21 trägt strukturell nichts zur Verbesserung der Schwachstellen bei.

➤ Eine S21- Fildertunnelsperrung legt die Filstal-S-Bahn lahm !

Filstal S-Bahn – Barrierefreiheit ?

Die Hauptgleise im Filstal müssen für Güterverkehr mit Lademaßüberschreitung freigehalten werden.

S-Bahnsteigkanten mit 96cm sind daher in folgenden Bahnhöfen nicht möglich:

Reichenbach, Ebersbach, Uhingen, Faurndau, Eislingen, Salach Gingen, Kuchen, Geislingen West.

>>> eine barrierefreie Filstal-S-Bahn ist nicht erreichbar.



S21 beeinträchtigt die S-Bahn Stuttgart (sma)



- Teurer Umbau – keine Kapazitätserweiterung
- S-Bahn-Tunnelstrecke heute ohne Kapazitätsreserven – und morgen auch !
- Mehr Mischverkehr (Filder !)

- Jetziges Notfallkonzept (S-Bahn nach Hbf oben) im Tiefbahnhof nicht adequat ersetzbar



Linientausch S-Bahn Stuttgart

S1, S2 und S3 enden an der Schwabstraße:



- Begründet mit neuer Station Mittnachtstraße
- Erforderlich um 49 Züge/h im Tiefbahnhof möglich zu machen
- Direktverbindung Plochingen zur Universität entfällt

Filstal-S-Bahn Fahrzeiten

S-Bahn Fahrzeiten (mit S21/Mitnachtststrasse):

Geislingen – Stuttgart 1h 09

Süßen – Stuttgart 49 min

Plochingen – Stuttgart 29 min

👉 👉 Fahrzeitverlängerungen nach Stuttgart um 10-15min für Faurndau, UHINGEN und Reichenbach.

👉 👉 Schnelle RE-Verbindungen werden entfallen

S-Bahn-Fahrzeiten unattraktiv !



Bewertung S21 Auswirkung auf Filstal-S-Bahn:

S-Bahn Schwachpunkt:	Mit S21 behoben ?	Mit S21 besser ?
Lange Fahrzeiten	nein	-
Mischverkehr Filstal	nein	o/-
Ostkopf Bf Plochingen	nein	o/-
Bahnhof Süßen	nein	o/-
Bahnhof Geislingen	nein	o/-
Zuverlässigkeit S-Bahn Stuttgart	nein	-
Zuverlässigkeit Filstal S-Bahn	nein	-
Barrierefreiheit	nein	o

- S21 beseitigt keinen der Schwachpunkte nachhaltig
- S21 **und** K21 entlasten durch Verlagerung auf die NBS
- Flexibilitätsverluste im Knoten Stuttgart fressen für S21 diesen Vorteil wieder auf.

Bewertung S21 Auswirkung auf Filstal-S-Bahn:

Eine Express-S-Bahn nach Stuttgart Hbf

S-Bahn Schwachpunkt:	Mit S21 behoben ?	Mit S21 besser ?	Express S-Bahn/K21
Lange Fahrzeiten	nein	-	+
Mischverkehr Filstal	nein	o/-	o
Ostkopf Bf Plochingen	nein	o/-	+
Bahnhof Süßen	nein	o/-	o
Bahnhof Geislingen	nein	o/-	o
Zuverlässigkeit S-Bahn Stuttgart	nein	-	o
Zuverlässigkeit Filstal S-Bahn	nein	-	+
Barrierefreiheit	nein	o	+

- ist besser an die Infrastruktur angepasst
- vermeidet viele der Nachteile der „klassischen“ S-Bahn
- liesse sich genauso unter einer „Premiummarke“ platzieren

Beispiel für eine
gut eingeführte
Marke:

Allgäu-Express

ALEX >>



Und im Filstal ? Warum nicht den

FETZ = Filstal Express Takt Zug

Nahverkehr Filstal zukünftig

➤ Hilft uns nur S21 wirklich diese Ziele zu erreichen ?

- Kurze Fahrzeiten **NEIN**
- Merkbarer und gleichmäßiger Taktfahrplan **NEIN**
- Eine „Premiummarke“ im Nahverkehr (Grünes „S“) **NEIN**
- Anbindung nach Stuttgart (in das Kernnetz) **NEIN**
- Hohe Betriebsqualität (also wenig Verspätungen) **NEIN**
- Möglichst umsteigefreie Verbindungen **NEIN**
- Barrierefreiheit **NEIN**

Fazit:

- Fernverkehr: eine Abkoppelung ist mit S21 wahrscheinlich.
- Güterverkehr: das Filstal wird zum rumpelnden Hinterhof von Stuttgart 21
- Die Aussage „Keine Filstal-S-Bahn ohne Stuttgart 21“ ist allenfalls politisch aber nicht technisch begründbar.
- Eine Express-S-Bahn über die Fernbahngleise nach Stuttgart passt besser zur vorhandenen Infrastruktur und bietet attraktivere Fahrzeiten